

**다음의 주 헌법 수정안이 2016 년 11 월 8 일에
실시되는 본선거 투표용지에 게재됩니다 .**

네	<p style="text-align: center;">추가 수익을 주 교통 시스템에 할당하는 주 헌법 수정안</p> <p>주의 주행세 및 석유 제품 총매출세로 인한 모든 수익을 교통 신탁 기금에 예치하도록 주 헌법을 수정하는 데 동의하십니까 ?</p> <p>이 수정안은 현재 주행세 중 교통 목적에 사용되지 않고 있는 디젤유에 대한 추가 3 센트가 교통 신탁기금에 예치되도록 허용해줍니다 . 따라서 디젤유에 대한 주 세금 전체가 교통 목적에 사용되게 됩니다 . 휘발유에 대한 주 세금 전체는 현재 교통 신탁 기금에 예치돼 교통 목적에 사용되고 있습니다 .</p> <p>이 수정안은 또한 석유 제품 총매출세로 인한 모든 주 수익이 교통 신탁 기금에 예치되도록 허용해줍니다 . 따라서 주의 A 석유 제품 총매출세 전체가 교통 목적에 사용되게 됩니다 .</p> <p>이 수정안이 적용되더라도 주행세 및 석유 제품 총매출에 대한 현 세금에는 변동이 없습니다 .</p>
아니오	<p style="text-align: center;">해석 설명</p> <p>이 수정안이 적용되면 주의 주행세로 인한 모든 수익이 교통 신탁 기금에 예치됩니다 . 현재 휘발유와 디젤유 한 갤런당 10.5 센트가 교통 신탁 기금에 예치되고 있습니다 . 이 수정안으로 인해 현재 교통 신탁 기금에 예치되지 않는 디젤유에 대한 세금 중 추가 3 센트도 교통 신탁 기금에 포함됩니다 . 이번 회계연도의 주행세로 인한 총 수익은 5.41 억 달러로 추정됩니다 .</p> <p>또한 이 수정안으로 인해 석유 제품 총매출세로 인한 수익 전체가 교통 신탁 기금에 예치됩니다 . 현재 최소 예치금은 매년 2 억 달러입니다 . 이번 회계연도의 석유 제품 총매출세는 2.15 억 달러로 추정됩니다 .</p> <p>이 수정안이 적용되더라도 주행세 및 석유 제품 총매출에 대한 현 세금에는 변동이 없습니다 . 교통 신탁 기금에 예치함으로써 이 수익이 오직 교통 목적에만 사용되게 됩니다 .</p> <p style="text-align: right;">부주지사 Kimberly M. Guadagno, 주 국무장관</p>